

4.5.1. MANOEUVRES ET FIGURES DE LA CATÉGORIE Nationale A (2026-2027)

En catégorie Nationale A, le programme est semi enchaîné. Les figures sont exécutées à chaque passage devant les juges dans le sens du décollage. Un seul passage « à vide » (dans le sens opposé au décollage) a lieu après l'exécution d'une figure isolée.

Exception : Les figures 2, 3 et 4, 5 sont à effectuer lors du même passage.

NA-25.01 - Séquence de décollage

K=1

Le modèle est posé dans la zone spécifiée pour le décollage, roule (glisse) en accélérant progressivement et décolle dans la zone spécifiée pour le décollage (le modèle doit quitter le sol dans cette zone). Il effectue une montée rectiligne et régulière puis enchaîne un virage à 90° (avec inclinaison des ailes) en montée dans la direction opposée à la ligne des juges, suivi d'une montée rectiligne et se stabilise en palier. La hauteur atteinte en sortie de figure doit être de l'ordre d'une demi-hauteur sous plafond.

Note :

- Le modèle doit être dans la zone de décollage
- La figure se termine après la stabilisation en palier
- La séquence de décollage est notée de zéro à dix

Fautes :

- Le modèle n'est pas positionné dans la zone de décollage (note = 0-zéro)
- Le modèle ne décolle pas dans la zone spécifiée (note = 0 - zéro)
- Le modèle ne décolle pas parallèlement à l'axe des juges
- L'angle de la montée n'est pas régulier et constant
- L'angle du virage ne fait pas 90°
- Le modèle ne s'incline pas dans le virage

NA-25.02 – Descente à 45°

K=2

A partir d'un vol normal, le modèle exécute un 1/8 de boucle poussée pour prendre une trajectoire descendante à 45°, exécute un 1/8 de boucle tirée pour sortir en vol à plat.

Fautes :

- La trajectoire de descente n'est pas à 45°
- La descente à 45° n'est pas centrée sur l'axe central
- Le modèle change de cap et d'altitude dans les portions de ligne droite

NA-25.03 - Renversement

K=3

À partir d'un vol normal, le modèle exécute un quart de boucle tirée pour prendre une trajectoire ascendante. Après réduction de vitesse, au moment de l'arrêt, le modèle effectue une rotation de 180° autour de son centre de gravité pour retrouver une trajectoire verticale descendante. Il effectue un quart de boucle tirée pour sortir en vol horizontal normal en sens opposé.

Note :

- Le renversement doit être enchaîné après la descente à 45°.

Fautes :

- Les trajectoires de montée et de descente ne sont pas verticales
- La rotation est trop large (plus de deux envergures note = 0 - zéro)
- La figure n'est pas enchaînée avec la précédente (note = 0 - zéro)

NA-25.04 - Boucle carrée

K=4

À partir d'un vol normal, après l'axe central, le modèle effectue un quart de boucle tirée pour prendre une trajectoire verticale ascendante, puis effectue une ligne droite verticale avant d'effectuer un quart de boucle tirée, puis effectue une trajectoire en vol dos centrée sur l'axe central. Il effectue un quart de boucle tirée pour prendre une trajectoire verticale descendante, puis effectue une ligne droite verticale

avant d'effectuer un quart de boucle tirée pour une sortie à plat et retraverser l'axe central.

Fautes :

- La boucle n'est pas carrée
- Le modèle change de cap (s'éloigne ou se rapproche)
- La sortie de la boucle n'est pas à la même hauteur que l'entrée
- Les portions de droites ne sont pas égales
- Les rayons des quarts de boucle ne sont pas égaux
- La boucle n'est pas centrée sur l'axe central

NA-25.05 – Virage à 180°

K=2

A partir d'un vol normal, le modèle effectue un virage à 180° à plat avec les ailes inclinées.

Note :

- Le virage doit être enchaîné après la boucle carrée.

Fautes :

- Le modèle change d'altitude pendant l'exécution de la figure
- Le modèle n'incline pas les ailes dans le virage
- Le rayon n'est pas constant
- L'inclinaison n'est pas constante

NA-25.06 - Tonneau à deux facettes avec demi-tonneau dans le même sens

K=3

A partir d'un vol normal, le modèle effectue un demi-tonneau avant l'axe central. Il effectue une trajectoire en vol dos centrée sur l'axe central et de distance égale à la mise sur le dos, avant d'effectuer un demi-tonneau pour une sortie en vol normal.

Fautes :

- Le modèle change de cap et d'altitude dans les portions de ligne droite
- Les demi-tonneaux ne sont pas symétriques à l'axe central
- La vitesse de rotation des demi-tonneaux est différente
- Le modèle n'entre et ne sort pas avec les ailes à plat
- Le vol dos est trop long ou trop court

NA-25.07 - Boucle

K=2

À partir d'un vol normal, le modèle effectue une boucle tirée complète pour sortir en vol normal.

Fautes :

- La boucle n'est pas ronde
- Le modèle change de cap (s'éloigne ou se rapproche)
- La sortie de la boucle n'est pas à la même hauteur que l'entrée
- La boucle n'est pas centrée sur l'axe central

NA-25.08 - Séquence d'atterrissage

K=1

Le modèle effectue une approche rectiligne, c'est-à-dire un vol à plat puis se positionne en descente perpendiculairement à la ligne des juges. Il enchaîne avec un virage à 90° (avec inclinaison des ailes) toujours en descente, et passe en finale précédant l'atterrissage dans la zone spécifiée. La hauteur de début de figure doit être de l'ordre d'une demi-hauteur sous plafond.

Note :

- La séquence d'atterrissage est notée de zéro à dix

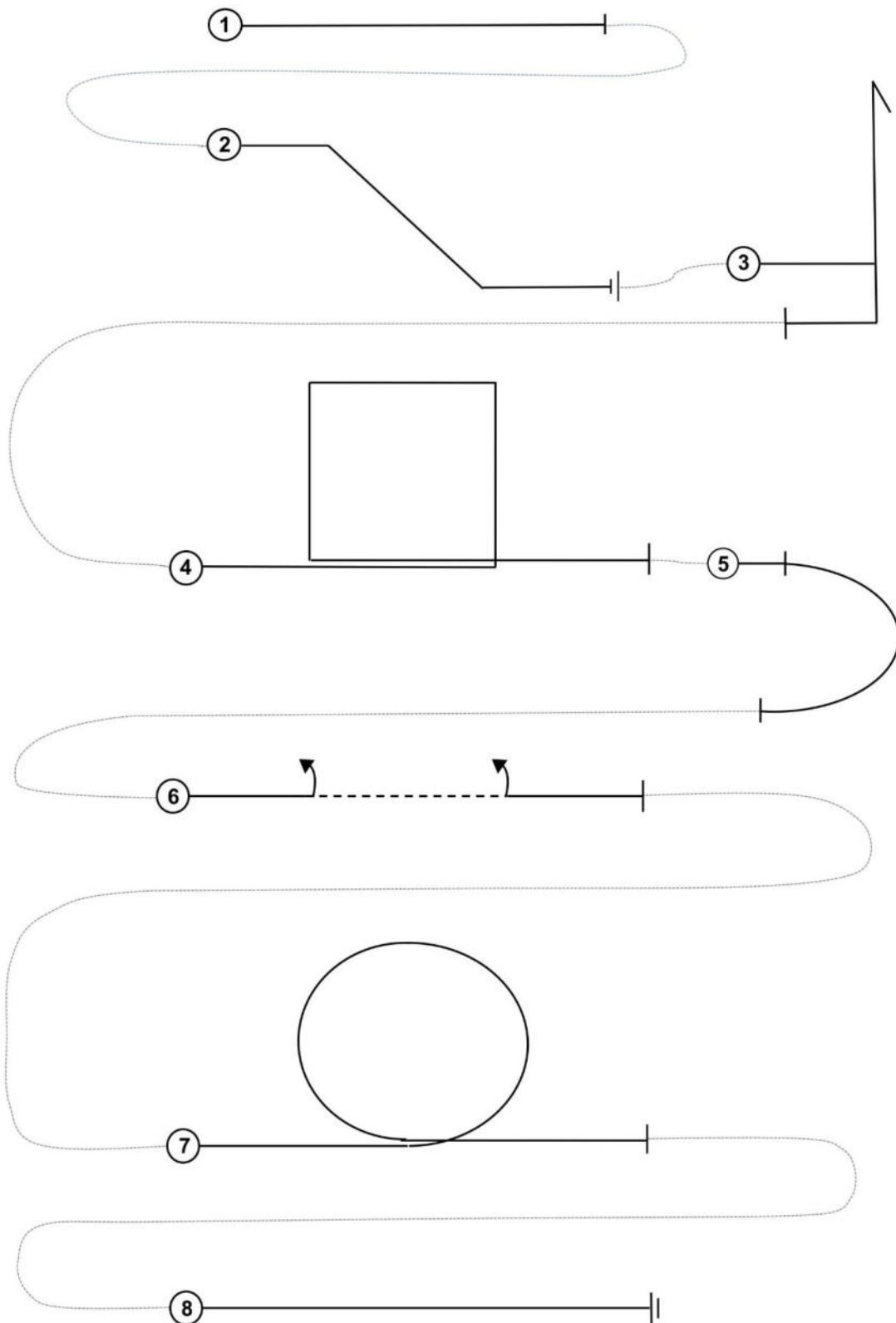
Fautes :

- Le modèle ne se pose pas dans la zone spécifiée (note = 0 - zéro)
- Le modèle ne s'immobilise pas dans la zone spécifiée (note = 0 - zéro)
- Le modèle s'immobilise sur le nez ou sur le dos (note = 0 - zéro)
- La finale et l'atterrissage ne sont pas parallèles à l'axe des juges
- La descendante n'est pas régulière
- L'angle du virage à 90° n'est pas respectée
- Le virage à 90° n'est pas incliné

5. PROGRAMMES ARESTI

5.1 - Catégorie Nationale A

Programme National A (2026 – 2027)



Programme National A (2026 – 2027)

